

# Top 5 Turbolader-Fehlercodes

Ursachen, Symptome und empfohlene Diagnose – Inhalte für die neue Webseite

## P0299 – Ladedruck zu niedrig (Underboost)

Der tatsächliche Ladedruck liegt unter dem vom Motorsteuergerät erwarteten Wert. Das Fahrzeug kann an Leistung verlieren oder in den Notlauf wechseln.

### Typische Symptome

- Leistungsverlust beim Beschleunigen
- Notlauf und Motorkontrollleuchte
- Verzögerte Gasannahme

### Mögliche Ursachen

- Undichte Ladeluftschläuche oder Ladeluftkühler
- Schwergängige VTG-Verstellung oder defekter Aktuator
- Unterdruckproblem, mechanischer Turboschaden oder erhöhter Abgasgegendruck

**Empfohlene Diagnose:** Soll- und Ist-Ladedruck vergleichen, Ladeluftsystem auf Dichtheit prüfen und Turboladerverstellung samt Ansteuerung kontrollieren.

**Green Turbo empfiehlt:** Den Turbolader nicht vorschnell ersetzen: Die Ursache kann ausserhalb des Turboladers liegen.

**Geplante URL:** <https://www.greenturbo.ch/fehlercodes/p0299/>

## P0234 – Ladedruck zu hoch (Overboost)

Der Ladedruck überschreitet den zulässigen Regelbereich. Das Motorsteuergerät kann die Leistung reduzieren oder den Notlauf aktivieren.

### Typische Symptome

- Plötzlicher Leistungsverlust unter Last
- Notlauf beim Beschleunigen
- Motorkontrollleuchte; teils normale Leistung nach Neustart

### Mögliche Ursachen

- Klemmende VTG-Verstellung
- Wastegate öffnet nicht korrekt
- Fehlerhafte Ladedruckregelung, Unterdruckregelventil oder Sensorik

**Empfohlene Diagnose:** Soll- und Ist-Ladedruck unter geeigneten Bedingungen vergleichen; VTG beziehungsweise Wastegate und deren Ansteuerung prüfen.

**Green Turbo empfiehlt:** Eine schwergängige VTG kann die Ladedruckregelung erheblich beeinträchtigen.

**Geplante URL:** <https://www.greenturbo.ch/fehlercodes/p0234/>

## P2563 – Turbolader-Positionssensor / Aktuator

Das Steuergerät erkennt eine unplausible Rückmeldung beziehungsweise Funktionsabweichung der Positionsüberwachung der Turboladerverstellung.

### Typische Symptome

- Reduzierte Motorleistung oder Notlauf
- Unregelmässiger Ladedruckaufbau
- Motorkontrollleuchte, teilweise nur unter Last

### Mögliche Ursachen

- Defekter Aktuator oder Positionssensor
- Schwergängige VTG-Mechanik
- Kabel-/Steckerproblem oder fehlerhafte Grundeinstellung

**Empfohlene Diagnose:** Soll- und Istposition mit geeignetem Diagnosegerät vergleichen; Stellweg, mechanische Freigängigkeit und elektrische Ansteuerung prüfen.

**Green Turbo empfiehlt:** Ein Aktuatortausch allein hilft nicht, wenn die VTG klemmt; gegebenenfalls ist eine Kalibrierung erforderlich.

**Geplante URL:** <https://www.greenturbo.ch/fehlercodes/p2563/>

## P00AF - Turbolader-Ladedruckregelung: Leistungsproblem

Die Turbolader-Ladedruckregelung erreicht ihre angeforderte Funktion nicht zuverlässig.

### Typische Symptome

- Leistungsverlust oder Notlauf
- Unregelmässiger Ladedruckaufbau
- Motorkontrollleuchte unter bestimmten Lastbedingungen

### Mögliche Ursachen

- Defekter Aktuator oder klemmende VTG
- Fehlerhafte Wastegate-Ansteuerung
- Unterdruckprobleme, elektrische Störungen oder mechanische Regelungsfehler

**Empfohlene Diagnose:** Regelung mit geeignetem Diagnosegerät ansteuern und elektrische beziehungsweise pneumatische Ansteuerung sowie mechanische Beweglichkeit prüfen.

**Green Turbo empfiehlt:** Vor einem Austausch klären, ob Aktuator, Verstellmechanik oder externe Ansteuerung die Ursache ist.

**Geplante URL:** <https://www.greenturbo.ch/fehlercodes/p00af/>

## P2263 - Turbolader-/Kompressorsystem: Leistungsproblem

Das Motorsteuergerät erkennt eine Funktionsabweichung im Aufladesystem. Der Fehler kann auch durch Komponenten ausserhalb des Turboladers entstehen.

### Typische Symptome

- Motor hat zu wenig Leistung
- Unregelmässige Beschleunigung oder Notlauf
- Motorkontrollleuchte, teilweise ungewöhnliche Geräusche

### Mögliche Ursachen

- Undichtigkeiten im Ladeluftsystem
- Fehlerhafte Turboladerverstellung oder Aktuator
- Sensorprobleme, Ansaug-/Abgasprobleme oder mechanischer Turboschaden

**Empfohlene Diagnose:** Ladedruckwerte vergleichen, Ladeluftsystem auf Dichtheit prüfen, Turboladerregelung kontrollieren und bei Bedarf den Turbolader mechanisch untersuchen.

**Green Turbo empfiehlt:** Das gesamte Aufladesystem systematisch prüfen, statt allein aufgrund des Codes den Turbolader zu ersetzen.

**Geplante URL:** <https://www.greenturbo.ch/fehlercodes/p2263/>

---

Hinweis: Ein Fehlercode beweist keinen Turboladerschaden. Die Bedeutung und Prüfschritte können je nach Hersteller und Steuergerät abweichen. Die aufgeführten URLs sind Vorschläge für die spätere Veröffentlichung und derzeit nicht als aktive Seiten bestätigt.

**Kontakt:** <https://greenturbo-uster.vercel.app/kontakt/>